

Anbefalinger fra FAU Bore Skule angående Trygg skolevei

FAU har blitt kontaktet av flere bekymra foreldre som mener skoleveien til Bore Skule er utrygg. Vi i FAU har diskutert bekymringene og ønsker å gi dere foreldre en tilbakemelding og noen anbefalinger for at barna våre skal ha en trygg og sikker skolevei.

FAU har diskutert to saker. Den første omhandler [trafikken i Verdalsvegen](#) og den andre er [droppsonen i Boreringen](#).

Verdalsvegen

FAU har fått tilbakemeldinger fra foreldre som følger barna til skolen at det er elever som sykler i svært høy fart ned Verdalsvegen. De sier at de har opplevd flere nestenulykker. Enkelte sykler også uten hjelm og lys. FAU har vært ute og observert og deler de samme bekymringene. FAU observerte flere elever fra både Bore Skule og Bore Ungdomsskule på sparkesykler/sykler (inkludert elektriske tohjulinger) i høy fart, med verken hjelm, lys eller refleks. FAU har vært i kontakt med FAU på Bore U og vi ønsker å få til et samarbeid om tryggere skolevei for alle elever. [Jærbladet](#) skrev nylig at politiet hadde en kontroll på Bryne Skule, hvor de mente at resultatet var urovekkende da mange barn manglet både refleks og lys på sykkel. FAU har vært i kontakt med politiet og det er avtalt at politiet vil gjøre noe av det samme ved skolene i Verdalen, dvs drive forebyggende arbeid og trygge skoleveien.

Droppsonen ved Boreringen

På grunn av bygningsarbeid ved skolen, er droppsonen flyttet til Boreringen. FAU har fått tilbakemeldinger fra foreldre, skole og SFO at det til tider er kaotiske tilstander ved droppsonen. Flere biler snur og rygger i selve droppsonen, hvor det er mørkt og uoversiktlig til tider. FAU har observert de samme bekymringsmeldingene. FAU registrerte også at de fleste bilistene kjørte forsiktig ved fotgjengerfeltet og tok hensyn til elever som kom nordfra (fra Voll). De fleste bilistene, men ikke alle, kjørte også lenger inn i Boreringen for å snu, slik at det ikke oppstod noen trafikale problemer. Ved fotgjengerfeltet var det flere syklist, særlig de på elektriske tohjulinger, som kjøre over veien i stor fart uten å ta hensyn til andre trafikanter.

FAU har registrert at det er flere som blir kjørt til skolen når det er skikkelig rufsevær ute. Det er i tillegg registrert mer trafikk på skolens område disse dagene. Her må foreldrene respektere at det kun er de som har egen avtale med skolen som kan kjøre opp og parkere på skolens område. Plassen er begrenset og det er mange elever i det området ved skolestart. Dette fører til farlige situasjoner, særlig når det er mørkt, dårlig sikt og mye vær.

Anbefalinger fra FAU

- FAU anbefaler at flest mulig elever går/sykler til skolen, slik at biltrafikken blir redusert. Det vil bli en tryggere skolevei for alle. Det er også helsemessig gevinst for elevene å gå eller sykle til skolen.
- FAU anbefaler foreldre om å sette seg inn i [Trygg Trafikk](#) sine anbefalinger for elever som sykler til skolen, da det er foreldrene som bestemmer når eleven kan sykle til skolen.
 - De må kunne mestre sykkelen godt, ha god balanse, kunne gi tegn, se bakover og stanse
 - De må kunne grunnleggende trafikkregler
 - De må ha trent i trafikken sammen med en voksen
 - Barn bør være 10-12 år og ha gjennomgått sykkelopplæring over tid før de kan sykle alene i blandet trafikk
- FAU anbefaler at alle foreldre snakker med barna om refleks-, lys- og hjelmbruk, og følger opp at de benytter seg av dette.
- FAU anbefaler at alle foreldre tar en prat med sine barn om hva som er den tryggeste skoleveien for dem. Den korteste veien er ikke alltid den tryggeste
- FAU anbefaler ikke bruk av EI-sykkel og EI-sparkesykkel til skolen. EI-sparkesykkel er heller ikke lovlig for barn under 12 år – se [informasjonsskriv fra politiet](#).